



Datum
2021-12-17

Diarienummer
KS-2021/3001.109

Handläggare
Cin Hui Nilsson
Cin.Hui-Nilsson@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Förslag till kompletterande namnsättning av tunnelrör och tunnelramper inom projektet Tvärförbindelse Södertörn – svar på remiss från Trafikverket Region Stockholm

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Bifogat yttrande till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 17 december 2021, bilaga 1, överlämnas till Trafikverket Region Stockholm som Huddinge kommuns yttrande över remiss kompletterande namnsättning av tunnelrör och tunnelramper inom projektet Tvärförbindelse Södertörn.

Sammanfattning

Tvärförbindelse Södertörn är en planerad 20 km lång ny sträckning av väg 259 tvärs över Södertörn. Vägen knyter samman väg E4/E20 vid Vårby, väg 226 vid Huddinge och väg 73 vid Jordbro.

Det planeras för åtta nya trafikplatser och fyra nya tunnlar med respektive tunnelrör/tunnelramper. Trafikverket har tagit fram förslag till namn på tunnelrör och tunnelramper. Namnförslagen har sänts på remiss och Huddinge kommun ges möjlighet att yttra sig till den 8 februari 2022.

Nedan redovisas föreslagna namn:

- A. Vårbytunneln
- B. Masmotunneln
- C. Fittjavikentunneln
- D. Hagauddtunneln
- E. Glömstatunneln
- F. Kästatunneln
- G. Vårdkastunneln V och Vårdkastunneln Ö
- H. Flemingsbergstunneln
- I. Stensättratunneln

Beskrivning av ärendet

Tvärförbindelse Södertörn är en planerad ny förbindelse som knyter samman E4/E20 med väg 73.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

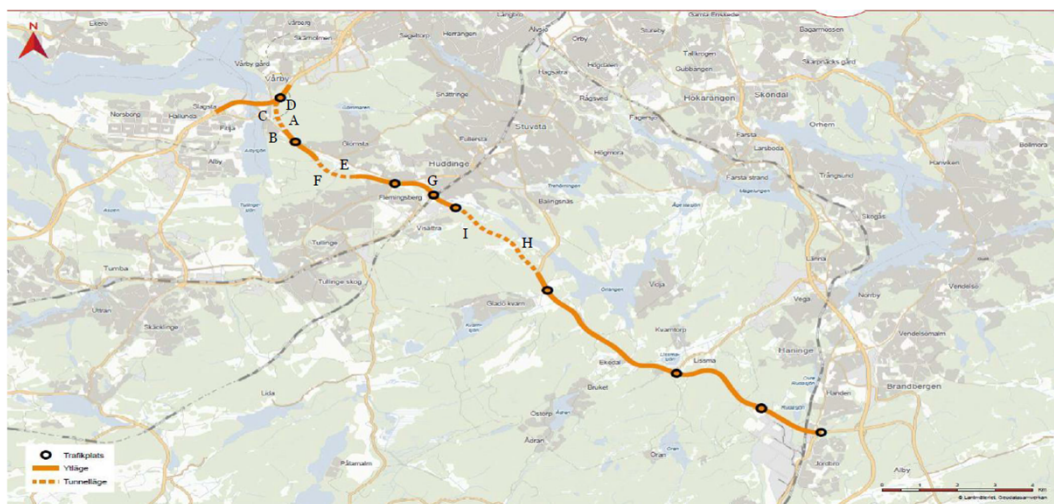
huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Det planeras för åtta nya trafikplatser och fyra nya tunnlar med respektive tunnelrör/tunnelramper. Det finns redan antagna trafikplatsnamn och tunnelnamn enligt tidigare besked (ärendenummer TRV 2018/110761). De fastställda trafikplatsnamnen är Trafikplats Duvberget, Trafikplats Masmo, Trafikplats Kästa, Trafikplats Vårdkasen, Trafikplats Solgård, Trafikplats Gladö kvarn, Trafikplats Lissma, Trafikplats Djupdalen och Trafikplats Slåtmossen.

Som en komplettering till det tidigare beskedet har Trafikverket Region Stockholm tagit fram nya namnsättningsförslag av tunnelrör och tunnelramper. Namnförslagen har sänts på remiss och Huddinge kommun ges möjlighet att yttra sig till den 8 februari 2022.

Synpunkter på förslaget har inhämtats från Bygglövs- och tillsynsnämnden, se bilaga 2.



Trafikverket Region Stockholms förslag till namn:

- A. Tunnelröret i västlig färdriktning mot E4/E20 föreslås benämnas **Vårbytunneln**.
- B. Tunnelröret i östlig färdriktning mot väg 259 föreslås benämnas **Masmotunneln***.
- C. Tunnelröret i östlig färdriktning avfart från E4/E20 föreslås benämnas **Fittjavikentunneln**.
- D. Tunnelröret i västlig färdriktning påfart mot E4/E20 föreslås benämnas **Hagauddtunneln**.
- E. Tunnelröret i västlig färdriktning föreslås benämnas **Glömstatunneln***.
- F. Tunnelröret i östlig färdriktning föreslås benämnas **Kästatunneln**.
- G. Tunnelröret i västlig färdriktning föreslås benämnas **Vårdkastunneln V** och tunnelröret i östlig färdriktning föreslås benämnas **Vårdkastunneln Ö**.
- H. Tunnelröret i västlig färdriktning föreslås benämnas **Flemingsbergstunneln**.
- I. Tunnelröret i östlig färdriktning föreslås benämnas **Stensättrastunneln***.

* Redan fastställt namn i tidigare besked med ärendenummer TRV 2018/110761.



Remissinstansens synpunkter

Bygglövs- och tillsynsnämndens synpunkter

Bygglövs- och tillsynsnämnden ser positivt på att de förslagna namnen ur lokaliseringssynpunkt eftersom de anknyter till befintliga ortnamn.

Vidare anser förvaltningen att de föreslagna namnen A. Vårbytunneln, B Masmotunneln, E. Glömstatunneln, F. Kästatunneln och I. Stensättratunneln går i linje med kulturmiljölagens paragraf om ”god ortnamnsed” och ställer sig positiv till de föreslagna namnen.

Övriga namn anser förvaltningen inte uppfylla svenska skrivregler och/eller vedertagna namnformer i kommunen.

C. Fittjavikentunneln

Förledet (Fittjaviken) utgörs av ett sammansatt geografiskt namn som står i bestämd form vilket medför att den bestämda artikeln -en- i regel faller bort. Eftersom namnet i obestämd form slutar på en konsonant så tillkommer ett -s- i fogen.

Namnförslag: Fittjavikstunneln

D. Hagauddtunneln

Förledet (Hagaudd) är ett sammansatt namn som står i obestämd form som slutar på en konsonant. Vanligen tillkommer ett -s- i fogen mellan förled och efterled.

Namnförslag: Hagauddstunneln

G. Vårdkastunneln V och Vårdkastunneln Ö

Förkortningar bör endast användas på skyltar och i andra sammanhang där utrymmet inte medger annat. När förledet är ett sammansatt ord som slutar på -e, ersätts vokalen i vissa fall med fogen -s- och i andras fall bibehålls den. I Huddinge finns redan Vårdkasevägen.

Namnförslag:

Vårdkasetunneln västra, som förkortas Vårdkasetunneln V

Vårdkasetunneln östra, som förkortas Vårdkasetunneln Ö

H. Flemingsbergstunneln

När förledet (Flemingsberg) utgörs av ett sammansatt geografiskt namn som slutar på en konsonant tillkommer vanligtvis ett -s- i fogen.

Namnförslag: Flemingsbergstunneln

Vad gäller tidigare fastslagna trafikplatsnamn, vill förvaltningen poängtera vikten av att rätt namn kommuniceras och används i projektet. Finns fler namn än planerade trafikplatser så bör namn också plockas bort.



Oklarheter runt namnbilden längs med Tvärförbindelsen riskerar att generera felaktigheter i olika typer av handlingar som upprättas inom kommunen. Miljö- och bygglovsförvaltningen anser därför att frågan om vilka namn som ska gälla för trafikplatser och tunnlar bör tydliggöras även i projektet av Trafikverket.

I det flerordiga namnet Gladö Kvarn bör endast det första ledet inledas med stor bokstav:

Namnförslag: Gladö kvarn

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning ställer sig bakom bygglovs- och tillsynsnämndens synpunkter.

Kommunstyrelsens förvaltning vill uppmärksamma Trafikverket Region Stockholm att det finns motstridiga uppgifter om antalet trafikplatser inom projektet Tvärförbindelse Södertörn. I granskningen av vägplanen för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn presenterades åtta trafikplatser men i denna remiss samt Trafikverkets tidigare besked med ärendenummer TRV 2018/110761 finns det nio trafikplatser.

Namnsättningen av trafikplatserna har ingen påverkan gällande hållbarhet samt konsekvenser för barn.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Beslutet medför inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser för Huddinge kommun.

Camilla Broo
Kommundirektör

Heléne Hill
Samhällsbyggnadsdirektör



Bilagor

- Bilaga 1. Yttrande över förslag till kompletterande namnsättning av tunnelrör och tunnelramper inom projekt Tvärförbindelse Södertörn
- Bilaga 2. Bygglövs- och tillsynsnämndens svar - Namnsättning av tunnelrör och tunnelramper inom projekt Tvärförbindelse Södertörn
- Bilaga 3. Remiss gällande förslag till kompletterande namnsättning av tunnelrör och tunnelramper inom projekt Tvärförbindelse Södertörn i Huddinge och Haninge kommuner

Beslutet ska skickas till

Trafikverket

Bygglövs- och tillsynsnämnden